

Relatório Técnico

43 CATRA/COVID-19/ CCR BARCAS/2022

Relatório de Situação

Período de 01 a 31 de Março de 2022

Elaboração

CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

Agosto de 2022

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	4
2	INFORMAÇÕES	4
2.1	Comunicação CCR BARCAS	4
2.2	Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária CCR BARCAS	6
2.3	Leis Estaduais nº 8.800 e 8.801	7
2.4	Ação Civil Pública Nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização	13
2.5	Plano de Ação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS	13
2.5.1	Linha Araribóia	14
2.5.2	Linha Charitas	15
2.5.3	Linha Paquetá	16
2.5.4	Linha Cocotá	17
2.5.5	Linha Divisão Sul Fluminense	18
2.6	Registro de Ocorrências (RO) no Período da Pandemia	19
2.7	Considerações ao CODIR	19
3	DADOS OPERACIONAIS	19
3.1	Demanda diária de passageiros	19
3.2	Oferta de Lugares	22
3.2.1	Linha Araribóia	22
3.2.2	Linha Paquetá	23
3.2.3	Linha Cocotá	24
3.2.4	Linha Charitas	25
3.3	Taxa de ocupação nas viagens	26
3.3.1	Linha Araribóia	26

3.3.2	Linha Paqueta	30
3.3.3	Linha Cocotá	34
3.3.4	Linha Charitas	38
4	CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES	42

1 INTRODUÇÃO

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais informações sobre:

- a) Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária CCR BARCAS;
- b) Plano de Atuação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS;
- c) Alterações Operacionais realizadas pela CCR BARCAS;
- d) Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI; e
- e) Acompanhamento da demanda de passageiros no período da Pandemia de CORONAVÍRUS.

Considerando que todos os dados presentes nesse relatório, em novo formato, fazem referência às informações entre os dias 01 a 31 de março de 2022.

2 INFORMAÇÕES

2.1 Comunicação CCR BARCAS

- CT CCR BARCAS GC N° 053/2022, de 05 de abril de 2022, Atualização março/2022 – Quadro de Funcionários CCR Barcas em razão do COVID-19, em resposta ao OF. AGETRANSP/CATRA SEI N° 111/2020, onde a Concessionária informa que no mês em tela tiveram 30 funcionários (Operação e Manutenção) afastados por COVID-19;

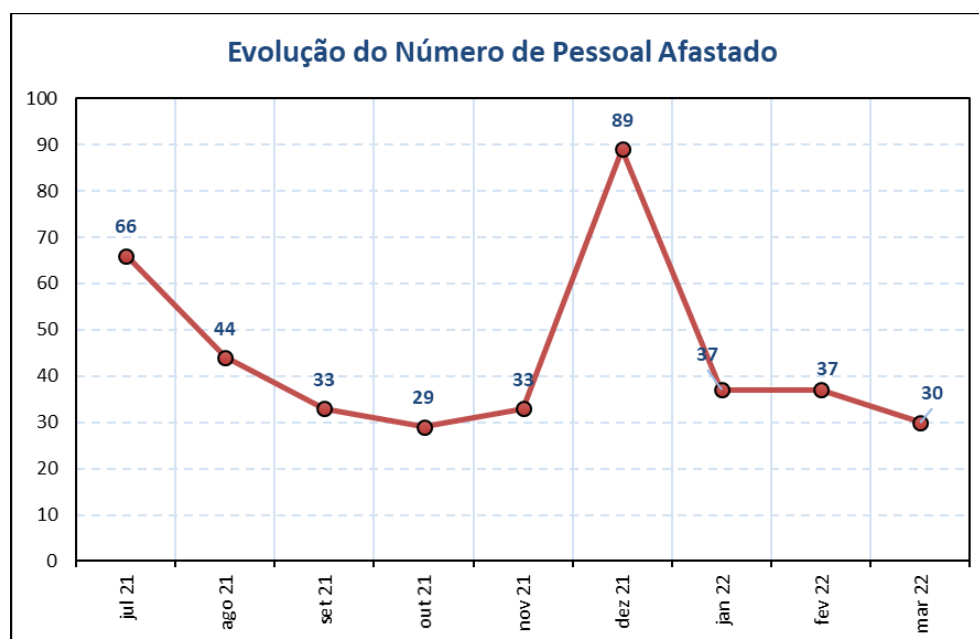


Gráfico 2-1 – Evolução do Número de Pessoal Afastado

Conforme informado através da carta CT CCR BARCAS GC Nº 53/2022, a Concessionária possui um quadro médio de 807 (oitocentos e sete) funcionários, desses houve 30 (trinta e sete) colaboradores afastados temporariamente no mês em tela, o que representou cerca de 3,72% de seu efetivo afastado.

2.2 Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária CCR BARCAS

Tipo	Número	Data	Objeto	Status Atual	Vigência	Observação
Resolução SETRANS	1408/20	16/03/2020	Restrição de lugares no transporte aquaviário do ERJ	NOVA REDAÇÃO		Alteração do Art. 1º pela Res 1409
Resolução SES/SESTRANS	782/20	23/03/2020	Regulamenta transporte intermunicipal profissionais saúde, fornecedores de insumos e produtos atividade fim saúde	VIGENTE		
Decreto Estadual	46.995	25/03/2020	Institui gratuidade nos transportes concedidos pelo Estado aos policiais e bombeiros militares enquanto durar a situação de emergência de enfrentamento ao novo coronavírus	VIGENTE	Até o fim do período de enfrentamento	
Resolução SETRANS	1409/20	25/03/2020	Altera o Art. 1º da Resolução nº 1408, de 16 de março de 2020, a qual dispõe sobre a restrição de lugares no transporte aquaviário de passageiros	VIGENTE		
Resolução SETRANS	1410/20	31/03/2020	Estabelece o procedimento a ser adotado pelas concessionárias para as alterações operacionais autorizadas pelo Art. 3º do Decreto nº 46.983.	VIGENTE		
RESOLUÇÃO CONJUNTA SETRANS/DETRO/COERTE/CENTRAL/RIOTRILHOS	93/2020	03/04/2020	Regulação do Trabalho remoto no âmbito da SESTRANS	VIGENTE		Publicado no DOE dia 07/04/2020
Resolução Conjunta SEDEERI/SETRANS	13/2020	29/04/2020	Regulamenta o inciso VII do Art. 4º do Decreto nº 47.027 de 13 de abril de 2020, e suas alterações, para dispor sobre as operações de transporte intermunicipal de passageiros durante o estado de calamidade pública no Estado do Rio de Janeiro em decorrência do Novo Coronavírus.	VIGENTE		Publicado no DOE dia 04/05/2020
Decreto Estadual	47.228	24/08/2020	Dispõe sobre as restrições quanto à taxa de ocupação dos veículos, composições e embarcações.	VIGENTE		Alteração dos incisos I, II, III, do, § 1º Art. 3º, além dos parágrafos 3º e 4º do mesmo artigo, do Decreto nº 47.128, de 19 de junho de 2020.
Decreto Estadual	47250	04/09/2020	Dispõe sobre as novas medidas relacionadas as operações do transporte público coletivo intermunicipal de passageiros no período atual de enfrentamento do Novo Coronavírus (Covid-19), e dá outras providências.	VIGENTE		
Decreto Estadual	47309	06/10/2020	Dispõe sobre uma mudança na linha Praça XV - Praça Araribóia que passará a operar com intervalos de, no mínimo, 15 (quinze) minutos no horário de pico (05:30h às 09:00h e 16:00h às 18:00h), nos dias úteis, e de uma hora nos horários e de vale nos dias úteis e aos sábados, domingos e feriados.	VIGENTE		Alteração do Art. 4º, § 1º, do Decreto nº 47.128 de 19 junho de 2020
Decreto Estadual	47.489	17/02/2021	Altera a redação do artigo 4º, parágrafo primeiro e revoga o parágrafo quinto, do artigo 3º do Decreto nº 47.128, de 19 de junho de 2020, que dispõe sobre novas medidas relacionadas às operações do transporte público coletivo intermunicipal de passageiros no período atual de enfrentamento do novo Coronavírus (Covid-19), e dá outras providências.	VIGENTE		A linha Praça XV - Praça Araribóia com intervalos de até 30 (trinta) minutos no horário de pico (05:30h às 09:00h e 16:00h às 18:00h), nos dias úteis, e de uma hora nos horários de vale dos dias úteis e aos sábados, domingos e feriados. As embarcações estão liberadas para transportar passageiros na capacidade máxima de cada uma, e não mais apenas o número de assentos existentes em cada uma delas.
Decreto Estadual	47.801	19/10/2021	Estabelece novas medidas de prevenção e enfrentamento da propagação do novo Coronavírus (Covid19), em decorrência da situação de emergência em saúde, e dá outras providências.	VIGENTE		Art. 15º Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação, ficando revogados o Decreto nº 47.128, de 19 de junho de 2020, o Decreto nº 47.290, de 23 de setembro de 2020, o Decreto nº 47.299 de 01 de outubro de 2020, e o Decreto Estadual nº 47.683, de 14 de julho de 2021, e suas modificações.

Tabela 2-1 – Regulação do Poder Concedente relativa a BARCAS

2.3 Leis Estaduais nº 8.800 e 8.801

As leis estaduais 8.800 e 8.801 de 30 de abril de 2020, determinaram a obrigatoriedade de disponibilização de álcool em gel nos terminais e a necessidade de higienização das embarcações ao fim dos trajetos, respectivamente, enquanto perdurar a pandemia do CORONAVÍRUS.

Tendo em vista os dois expedientes acima, esta CATRA cobrou material atualizado de cumprimento das duas Leis supracitadas à operadora.

A Concessionária, através das CTs CCR BARCAS GC Nº 094 e 095/2021, de 21 de junho de 2021, comunicou que cumpre integralmente à Lei em questão (8800) e que, desde o início da pandemia do CORONAVÍRUS e promulgação da referida Lei, as estações desta Concessionária contam com dispensers de álcool em gel 70% para todos os usuários do transporte aquaviário de passageiros. Quanto ao abastecimento dos recipientes de álcool em gel, é realizado frequentemente garantindo a disponibilidade do produto nos dispensers sempre que usados pelos passageiros. Também relata que realiza diariamente a desinfecção e a limpeza das embarcações para contenção da pandemia do CORONAVÍRUS (COVID-19).

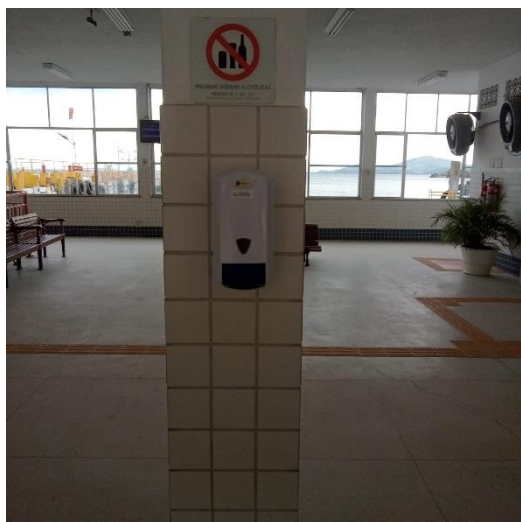
Impende registrar que, tanto nas embarcações quanto nas estações desta Concessionária são realizadas a desinfecção e a limpeza diariamente. Com relação às embarcações, foram alocados colaboradores da equipe da limpeza para garantia da desinfecção constante das embarcações da frota da CCR Barcas. Após a realização de cada viagem, é feita a desinfecção de forma contínua utilizando panos e pulverizadores com álcool gel nos principais pontos de contato da embarcação como corrimões, maçanetas, assentos, portas, janelas, entre outros, o que garante o cumprimento na íntegra do disposto na Lei nº 8.801/2020. Adicionalmente, no período noturno, a equipe da limpeza efetua a desinfecção e limpeza profunda das embarcações, as quais são realizadas com pulverizadores automáticos contendo a substância Surfanios Premium, a qual é composta por detergente desinfetante concentrado para limpeza e desinfecção de superfícies hospitalares, pisos, paredes, dentre outros. Cabe esclarecer que as higienizações profundas com a referida substância, são realizadas apenas no período noturno com as embarcações paradas, afim de não comprometer a segurança e o bem-estar dos passageiros. No que se refere às embarcações com ar condicionado, como

é cediço, esta Concessionária adotou a medida de navegar com a porta de vante aberta, visando garantir uma melhor circulação de ar no interior da embarcação. Todavia, a limpeza dos filtros do ar-condicionado dessas embarcações tem sido realizada da forma prevista nos planos de manutenção preventiva de 250h. Quando higienizados, os filtros são retirados do aparelho, lavados com água e sabão, enxaguados com hidrojato e, após, são novamente instalados.

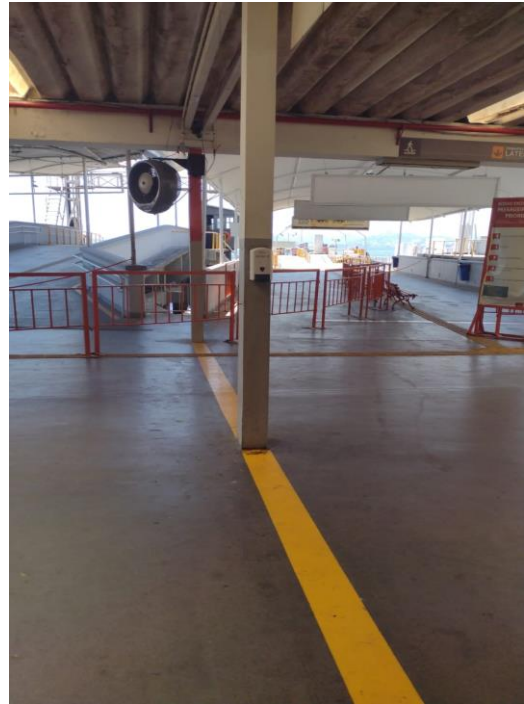
Segue Relatório fotográfico das medidas adotadas pela Concessionária para cumprimento do estabelecido nos expedientes em tela:

❖ Lei 8.800:

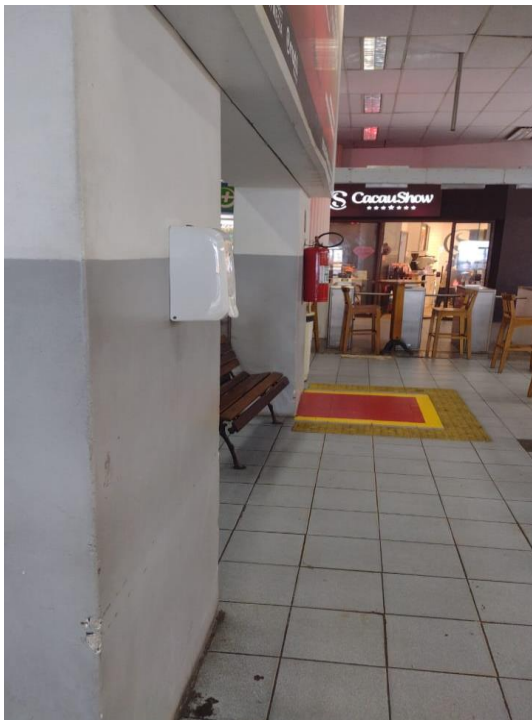
Conforme informado através da carta CT CCR BARCAS GC Nº 011/2022 a Concessionária possui um quadro médio de 860 (oitocentos e sessenta) funcionários, desses houve 89 (oitenta e nove) colaboradores afastados temporariamente no mês em tela, o que representou cerca de 10% de seu efetivo afastado.



Figuras 2.1 e 2.2 – Estação Paquetá/Dispenser com álcool em gel no salão de espera e bilheteria

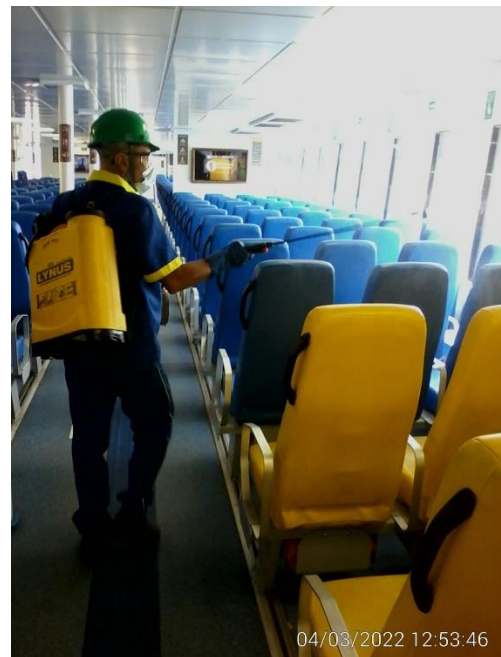


Figuras 2.3 e 2.4 – Estação Praça XV/Dispenser com álcool em gel no salão de espera/embarque



Figuras 2.5 e 2.6 – Estação Praça XV/Dispenser com álcool em gel no hall dos banheiros

Lei 8.801:



Figuras 2.7 e 2.8 – Desinfecção dos assentos da embarcação com pulverizador contendo álcool em gel



Figuras 2.9 e 2.10 – Desinfecção dos assentos da embarcação com álcool em gel

As Leis Estaduais nº 8.800 e 8.801, de 30 de abril de 2020, também estabeleceram em seus artigos 4º e 6º, respectivamente, o que segue:

“LEI Nº 8.800 DE 30 DE ABRIL DE 2020”.

(...)

Art. 4º “Para garantir as medidas necessárias ao combate à pandemia de Covid-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transportes públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) de sua frota em circulação”.

“LEI Nº 8.801 DE 30 DE ABRIL DE 2020”.

(...)

Art. 6º “Para garantir as medidas necessárias ao combate à epidemia de COVID-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transportes públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) da sua frota em circulação”.

Com objetivo de apresentar uma proposição de procedimento de fiscalização, controle e acompanhamento, do disposto nas leis, foi elaborada a Nota Técnica de Estudo CATRA Nº NTE 031/2020, em outubro de 2020, que traz a metodologia de cálculo para avaliar o cumprimento das leis a partir do indicador PFC (Proporção da Frota em Circulação) que deverá atingir, no mínimo, 80%.

Segue abaixo, a tabela contendo o indicador PFC diário, do mês de fevereiro/2022, demonstrando que a Concessionária utilizou mais de 80% de sua frota em todo o período analisado.

INDICADOR PFC DIÁRIO - MARÇO/2022						
Frota Patrimonial	F3	F4	F5	F6	F7	PFC (F5/F3)
01/mar	14	0	14	5	9	100,00%
02/mar	14	1	13	4	9	92,86%
03/mar	13	0	13	8	5	100,00%
04/mar	13	1	12	8	4	92,31%
05/mar	13	0	13	6	7	100,00%
06/mar	13	0	13	6	7	100,00%
07/mar	12	0	12	9	3	100,00%
08/mar	13	1	12	9	3	92,31%
09/mar	14	1	13	8	5	92,86%
10/mar	14	0	14	8	6	100,00%
11/mar	14	0	14	9	5	100,00%
12/mar	14	0	14	5	9	100,00%
13/mar	14	0	14	5	9	100,00%
14/mar	14	0	14	9	5	100,00%
15/mar	13	0	13	8	5	100,00%
16/mar	14	1	13	7	6	92,86%
17/mar	15	0	15	8	7	100,00%
18/mar	14	1	13	7	6	92,86%
19/mar	15	0	15	6	9	100,00%
20/mar	15	0	15	6	9	100,00%
21/mar	15	1	14	8	6	93,33%
22/mar	16	1	15	8	7	93,75%
23/mar	15	1	14	8	6	93,33%
24/mar	14	1	13	8	5	92,86%
25/mar	15	1	14	7	7	93,33%
26/mar	15	0	15	6	9	100,00%
27/mar	15	0	15	5	10	100,00%
28/mar	15	0	15	11	4	100,00%
29/mar	15	0	15	10	5	100,00%
30/mar	15	1	14	8	6	93,33%
31/mar	15	1	14	7	7	93,33%

Tabela 2-2 – Disponibilidade de frota/março/2022

2.4 Ação Civil Pública Nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização

Em 18 de março de 2022, um Oficial de Justiça notificou a RIOTRILHOS da decisão judicial sobre o retorno dos funcionários às suas atividades laborais (fiscalização), o que ocorreu no dia 21/03/2022 (segunda-feira), com a Equipe de Fiscalização presente no sistema aquaviário desenvolvendo as atividades de fiscalização das Barcas.

2.5 Plano de Ação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS

A seguir seguem em novo formato de tabelas, as atividades programadas para a Equipe de Fiscalização do Convênio AGETRANSP-RIOTRILHOS.

O acompanhamento remoto de câmeras no interior das estações e do sistema de bilhetagem e partidas da Concessionária, continua sendo realizado da mesma forma.

Segue informações diárias da Equipe de Fiscalização:

2.5.1 Linha Araribóia

LINHA ARARIBÓIA:								
DATA	EMBARCAÇÕES QUE OPERARAM							PAX TRANSP.
01/03/2022 (ter)	INGÁ		GÁVEA	URCA				7.861
02/03/2022 (qua)		NEVES	GÁVEA	URCA				8.323
03/03/2022 (qui)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO		21.763
04/03/2022 (sex)	INGÁ		GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO	HARPIA	19.996
05/03/2022 (sáb)	INGÁ		GÁVEA				HARPIA	7.728
06/03/2022 (dom)	INGÁ			URCA				4.466
07/03/2022 (seg)	INGÁ		GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO		25.994
08/03/2022 (ter)	INGÁ		GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO	HARPIA	27.269
09/03/2022 (qua)	INGÁ		GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO		26.361
10/03/2022 (qui)	INGÁ		GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO		26.817
11/03/2022 (sex)	INGÁ	NEVES		URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO	HARPIA	25.940
12/03/2022 (sáb)	INGÁ		GÁVEA	URCA			HARPIA	7.794
13/03/2022 (dom)	INGÁ		GÁVEA	URCA				3.819
14/03/2022 (seg)	INGÁ		GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO	HARPIA	26.799
15/03/2022 (ter)	INGÁ		GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO		27.696
16/03/2022 (qua)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO	HARPIA	28.044
17/03/2022 (qui)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA	ITACOATIARA		HARPIA	26.896
18/03/2022 (sex)	INGÁ	NEVES	GÁVEA		ITACOATIARA	CORCOVADO		27.358
19/03/2022 (sáb)	INGÁ		GÁVEA	URCA			A. DOS REIS	8.421
20/03/2022 (dom)		NEVES	GÁVEA	URCA				3.652
21/03/2022 (seg)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO		26.487
22/03/2022 (ter)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO		28.465
23/03/2022 (qua)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO		29.050
24/03/2022 (qui)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA	ITACOATIARA			29.081
25/03/2022 (sex)	INGÁ	NEVES	GÁVEA		ITACOATIARA	CORCOVADO	HARPIA	28.838
26/03/2022 (sáb)	INGÁ		GÁVEA	URCA				8.200
27/03/2022 (dom)		NEVES	GÁVEA	URCA				4.063
28/03/2022 (seg)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO	HARPIA	29.519
29/03/2022 (ter)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO	HARPIA	29.646
30/03/2022 (qua)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO	HARPIA	30.177
31/03/2022 (qui)	INGÁ	NEVES	GÁVEA	URCA	ITACOATIARA	CORCOVADO	HARPIA	29.791

Tabela 2-3 – Embarcações circulantes na linha Araribóia/MARÇO/2022

2.5.2 Linha Charitas

LINHA CHARITAS:							
DATA	EMBARCAÇÕES QUE OPERARAM						PAX TRANSP.
03/03/2022 (qui)	APOLO	HARPIA					880
04/03/2022 (sex)	APOLO	HARPIA					655
07/03/2022 (seg)		HARPIA	FALCÃO				1.170
08/03/2022 (ter)	APOLO		FALCÃO				1.226
09/03/2022 (qua)	APOLO	HARPIA				ZEUS	1.183
10/03/2022 (qui)	APOLO	HARPIA		A. DOS REIS		ZEUS	1.209
11/03/2022 (sex)	APOLO	HARPIA					1.011
14/03/2022 (seg)	APOLO	HARPIA	FALCÃO			ZEUS	1.230
15/03/2022 (ter)		HARPIA				ZEUS	1.394
16/03/2022 (qua)		HARPIA				ZEUS	1.437
17/03/2022 (qui)		HARPIA				ZEUS	1.381
18/03/2022 (sex)			FALCÃO			ZEUS	1.130
21/03/2022 (seg)			FALCÃO			ZEUS	1.328
22/03/2022 (ter)		HARPIA	FALCÃO			ZEUS	1.482
23/03/2022 (qua)	APOLO	HARPIA				ZEUS	1.508
24/03/2022 (qui)	APOLO	HARPIA				ZEUS	1.482
25/03/2022 (sex)		HARPIA				ZEUS	1.247
28/03/2022 (seg)		HARPIA			I. GRANDE	ZEUS	1.349
29/03/2022 (ter)		HARPIA			I. GRANDE	ZEUS	1.413
30/03/2022 (qua)		HARPIA			I. GRANDE	ZEUS	1.445
31/03/2022 (qui)		HARPIA			I. GRANDE	ZEUS	1.477

Tabela 2-4 - Embarcações circulantes na linha Charitas/MARÇO/2022

2.5.3 Linha Paquetá

LINHA PAQUETÁ:									
DATA	EMBARCAÇÕES QUE OPERARAM								PAX TRANSP.
01/03/2022 (ter)	NEVES			URCA		A. DOS REIS			5.296
02/03/2022 (qua)	NEVES	GÁVEA			APOLO	A. DOS REIS			3.446
03/03/2022 (qui)		GÁVEA			APOLO	A. DOS REIS			3.021
04/03/2022 (sex)				URCA	APOLO	A. DOS REIS			3.127
05/03/2022 (sáb)		GÁVEA		URCA	APOLO				3.970
06/03/2022 (dom)		GÁVEA		URCA		A. DOS REIS			3.625
07/03/2022 (seg)						A. DOS REIS		HARPIA	2.811
08/03/2022 (ter)						A. DOS REIS		ZEUS	2.834
09/03/2022 (qua)						A. DOS REIS		ZEUS	2.617
10/03/2022 (qui)			INGÁ			A. DOS REIS		HARPIA	2.956
11/03/2022 (sex)				URCA	APOLO	A. DOS REIS			3.080
12/03/2022 (sáb)	NEVES			URCA	APOLO				3.891
13/03/2022 (dom)		GÁVEA		URCA				ZEUS	3.184
14/03/2022 (seg)						A. DOS REIS		ZEUS	2.645
15/03/2022 (ter)				URCA		A. DOS REIS		ZEUS	2.550
16/03/2022 (qua)				URCA		A. DOS REIS		ZEUS	2.461
17/03/2022 (qui)						A. DOS REIS		ZEUS	2.496
18/03/2022 (sex)				URCA		A. DOS REIS		ZEUS	3.157
19/03/2022 (sáb)	NEVES			URCA				ZEUS	5.910
20/03/2022 (dom)	NEVES			URCA				ZEUS	3.127
21/03/2022 (seg)						A. DOS REIS		ZEUS	2.170
22/03/2022 (ter)						A. DOS REIS		ZEUS	2.307
23/03/2022 (qua)						A. DOS REIS			2.407
24/03/2022 (qui)					APOLO	A. DOS REIS			2.463
25/03/2022 (sex)	NEVES					A. DOS REIS	I. GRANDE	ZEUS	2.942
26/03/2022 (sáb)	NEVES			URCA				ZEUS	3.354
27/03/2022 (dom)	NEVES			URCA	APOLO			ZEUS	3.113
28/03/2022 (seg)						A. DOS REIS		ZEUS	2.388
29/03/2022 (ter)						A. DOS REIS		ZEUS	2.182
30/03/2022 (qua)						A. DOS REIS		ZEUS	2.413
31/03/2022 (qui)						A. DOS REIS	I. GRANDE	ZEUS	2.240

Tabela 2-5 - Embarcações circulantes na linha Paquetá/MARÇO/2022

2.5.4 Linha Cocotá

LINHA COCOTÁ:						
DATA	EMBARCAÇÕES QUE OPERARAM					PAX TRANSP.
03/03/2022 (qui)				FALCÃO	HARPIA	638
04/03/2022 (sex)			URCA	FALCÃO		606
07/03/2022 (seg)	GÁVEA		URCA		HARPIA	771
08/03/2022 (ter)			URCA	FALCÃO	HARPIA	773
09/03/2022 (qua)				FALCÃO	HARPIA	792
10/03/2022 (qui)				FALCÃO	HARPIA	813
11/03/2022 (sex)				FALCÃO	HARPIA	753
14/03/2022 (seg)	GÁVEA		URCA	FALCÃO		835
15/03/2022 (ter)				FALCÃO	HARPIA	803
16/03/2022 (qua)			URCA	FALCÃO	HARPIA	879
17/03/2022 (qui)				FALCÃO	HARPIA	840
18/03/2022 (sex)			URCA	FALCÃO		747
21/03/2022 (seg)			URCA	FALCÃO	HARPIA	790
22/03/2022 (ter)			URCA	FALCÃO	HARPIA	882
23/03/2022 (qua)	GÁVEA		URCA		HARPIA	883
24/03/2022 (qui)		NEVES			HARPIA	822
25/03/2022 (sex)		NEVES	URCA			732
28/03/2022 (seg)	GÁVEA		URCA		HARPIA	924
29/03/2022 (ter)		NEVES	URCA		HARPIA	1.657
30/03/2022 (qua)		NEVES	URCA		HARPIA	966
31/03/2022 (qui)	GÁVEA		URCA		HARPIA	852

Tabela 2-6 - Embarcações circulantes na linha Cocotá/MARÇO/2022

2.5.5 Linha Divisão Sul Fluminense

LINHA DIVISÃO SUL FLUMINENSE:			
DATA	EMBARCAÇÕES QUE OPERARAM		PAX TRANSP.
01/03/2022 (ter)	ITAIPU		1.151
02/03/2022 (qua)	ITAIPU		1.053
03/03/2022 (qui)		CHARITAS	868
04/03/2022 (sex)		CHARITAS	1.001
05/03/2022 (sáb)	ITAIPU		899
06/03/2022 (dom)	ITAIPU		983
07/03/2022 (seg)		CHARITAS	736
08/03/2022 (ter)		CHARITAS	597
09/03/2022 (qua)		CHARITAS	608
10/03/2022 (qui)		CHARITAS	716
11/03/2022 (sex)	ITAIPU		992
12/03/2022 (sáb)	ITAIPU		834
13/03/2022 (dom)	ITAIPU		808
14/03/2022 (seg)		CHARITAS	659
15/03/2022 (ter)		CHARITAS	509
16/03/2022 (qua)		CHARITAS	485
17/03/2022 (qui)		CHARITAS	399
18/03/2022 (sex)	ITAIPU		924
19/03/2022 (sáb)	ITAIPU		1.058
20/03/2022 (dom)	ITAIPU		827
21/03/2022 (seg)		CHARITAS	423
22/03/2022 (ter)		CHARITAS	412
23/03/2022 (qua)		CHARITAS	366
24/03/2022 (qui)		CHARITAS	489
25/03/2022 (sex)	ITAIPU		786
26/03/2022 (sáb)	ITAIPU		778
27/03/2022 (dom)	ITAIPU		626
28/03/2022 (seg)		CHARITAS	519
29/03/2022 (ter)		CHARITAS	338
30/03/2022 (qua)		CHARITAS	323
31/03/2022 (qui)		CHARITAS	282

Tabela 2-7 - Embarcações circulantes na linha Div Sul/MARÇO/2022

2.6 Registro de Ocorrências (RO) no Período da Pandemia

- Sem registro de ocorrências no período.

2.7 Considerações ao CODIR

Informamos que em 21/03/2022, a Diretoria de Portos e Costas – DPC, autorizou a prorrogação do Certificado de Segurança da Navegação (CSN) da embarcação “PÃO DE AÇÚCAR”: ... *que levando em consideração os argumentos apresentados pela CCR Barcas e o parecer favorável da Sociedade Classificadora Bureau Veritas quanto à prorrogação do CSN da dita embarcação, autoriza em caráter excepcional que a Sociedade Classificadora BUREAU VERITAS emita Certificado Condicional de Segurança da Navegação, com a pendência da docagem da embarcação, com validade de 4 (quatro meses) contados a partir da data de vencimento do CSN, desde de que sejam efetuadas todas as inspeções, perícias e vistorias que a Sociedade Classificadora julgue necessárias, e que independam da docagem, para constatar que a embarcação apresenta condições satisfatórias de segurança.*

A empresa neste período deverá tomar todas as providências necessárias para que seja efetuada a docagem da embarcação ao final da presente prorrogação.

3 DADOS OPERACIONAIS

3.1 Demanda diária de passageiros

Para se calcular a efetiva queda na demanda diária de passageiros, devido a Pandemia do novo CORONAVÍRUS, foi considerada como marco inicial comparativo, a semana compreendida entre os dias 04 e 10 de março de 2020.

Assim procederemos à comparação entre os dias da semana correspondentes aos dias da semana em questão, ou seja, iremos comparar todas as quartas-feiras seguintes com a quarta-feira (04/03/2020), por linha, e assim por diante.

Redução de passageiros												
Linhas	Niterói		Charitas		Paquetá		Cocotá		DivSul		TOTAL CCR	
Quarta-feira típica 04/03/2020	61.491		6.934		2.737		2.209		270		73.641	
Quinta-feira típica 05/03/2020	62.847		7.047		2.867		2.144		261		75.166	
Sexta-feira típica 06/03/2020	62.639		6.884		3.584		2.065		467		75.639	
Sábado típico 07/03/2020	14.544				9.869				384		24.797	
Domingo típico 08/03/2020	6.664				4.555				430		11.649	
Segunda-feira típica 09/03/2020	63.252		7.132		3.350		2.219		448		76.401	
Terça-feira típica 10/03/2020	63.740		7.110		3.050		2.259		365		76.524	
01/03/2022 (ter)	7.861	9%			5.296	24%			1.151	47%	14.308	16%
02/03/2022 (qua)	8.323	-74%			3.446	-3%			1.053	269%	12.822	-68%
03/03/2022 (qui)	21.763	-65%	880	-88%	3.021	5%	638	-70%	868	233%	27.170	-64%
04/03/2022 (sex)	19.996	-68%	655	-90%	3.127	-13%	606	-71%	1.001	114%	25.385	-66%
05/03/2022 (sáb)	7.728	-47%			3.970	-60%			899	134%	12.597	-49%
06/03/2022 (dom)	4.466	-33%			3.625	-20%			983	129%	9.074	-22%
07/03/2022 (seg)	25.994	-59%	1.170	-84%	2.811	-16%	771	-65%	736	64%	31.482	-59%
08/03/2022 (ter)	27.269	-57%	1.226	-83%	2.834	-7%	773	-66%	597	64%	32.699	-57%
09/03/2022 (qua)	26.361	-57%	1.183	-83%	2.617	-4%	792	-64%	608	125%	31.561	-57%
10/03/2022 (qui)	26.817	-57%	1.209	-83%	2.956	3%	813	-62%	716	174%	32.511	-57%
11/03/2022 (sex)	25.940	-59%	1.011	-85%	3.080	-14%	753	-64%	992	112%	31.776	-58%
12/03/2022 (sáb)	7.794	-46%			3.891	-61%			834	117%	12.519	-50%
13/03/2022 (dom)	3.819	-43%			3.184	-30%			808	88%	7.811	-33%
14/03/2022 (seg)	26.799	-58%	1.230	-83%	2.645	-21%	835	-62%	659	47%	32.168	-58%
15/03/2022 (ter)	27.696	-57%	1.394	-80%	2.550	-16%	803	-64%	509	39%	32.952	-57%
16/03/2022 (qua)	28.044	-54%	1.437	-79%	2.461	-10%	879	-60%	485	80%	33.306	-55%
17/03/2022 (qui)	26.896	-57%	1.381	-80%	2.496	-13%	840	-61%	399	53%	32.012	-57%
18/03/2022 (sex)	27.358	-56%	1.130	-84%	3.157	-12%	747	-64%	924	98%	33.316	-56%
19/03/2022 (sáb)	8.421	-42%			5.910	-40%			1.058	176%	15.389	-38%
20/03/2022 (dom)	3.652	-45%			3.127	-31%			827	92%	7.606	-35%
21/03/2022 (seg)	26.487	-58%	1.328	-81%	2.170	-35%	790	-64%	423	-6%	31.198	-59%
22/03/2022 (ter)	28.465	-55%	1.482	-79%	2.307	-24%	882	-61%	412	13%	33.548	-56%
23/03/2022 (qua)	29.050	-53%	1.508	-78%	2.407	-12%	883	-60%	366	36%	34.214	-54%
24/03/2022 (qui)	29.081	-54%	1.482	-79%	2.463	-14%	822	-62%	489	87%	34.337	-54%
25/03/2022 (sex)	28.838	-54%	1.247	-82%	2.942	-18%	732	-65%	786	68%	34.545	-54%
26/03/2022 (sáb)	8.200	-44%			3.354	-66%			778	103%	12.332	-50%
27/03/2022 (dom)	4.063	-39%			3.113	-32%			626	46%	7.802	-33%
28/03/2022 (seg)	29.519	-53%	1.349	-81%	2.388	-29%	924	-58%	519	16%	34.699	-55%
29/03/2022 (ter)	29.646	-53%	1.413	-80%	2.182	-28%	1.657	-27%	338	-7%	35.236	-54%
30/03/2022 (qua)	30.177	-51%	1.445	-79%	2.413	-12%	966	-56%	323	20%	35.324	-52%
31/03/2022 (qui)	29.791	-53%	1.477	-79%	2.240	-22%	852	-60%	282	8%	34.642	-54%

Tabela 3-1 – Redução de Passageiros

Conforme se observa na tabela a seguir (3-2), no mês de fevereiro de 2022 as viagens de 06h00min no sentido Cocotá-Praça XV, de 21h50min no sentido Praça XV-Cocotá e de 22h00min no sentido Paquetá - Praça XV permanecem com baixa demanda, tendo média de 31 passageiros no horário das 06h00min e 3 passageiros no horário das 21h50min, na linha Cocotá, e de 17 passageiros no horário das 22h00min, na linha Paquetá.

LINHAS COCOTÁ E PAQUETÁ			
DATA	CCT/PXV	PXV/CCT	PQT/PXV
	06:00	21:50	22:00
03/01/2022 (seg)	63	0	40
04/01/2022 (ter)	75	4	24
05/01/2022 (qua)	75	7	12
06/01/2022 (qui)	51	4	4
07/01/2022 (sex)	53	2	9
10/01/2022 (seg)	60	2	3
11/01/2022 (ter)	56	2	1
12/01/2022 (qua)	66	2	7
13/01/2022 (qui)	57	4	7
14/01/2022 (sex)	56	6	17
17/01/2022 (seg)	48	2	15
18/01/2022 (ter)	56	2	6
19/01/2022 (qua)	60	4	17
24/01/2022 (seg)	59	1	5
25/01/2022 (ter)	61	4	7
26/01/2022 (qua)	80	7	99
27/01/2022 (qui)	57	6	14
28/01/2022 (sex)	65	5	24
31/01/2022 (seg)	59	2	22
MÉDIA	61	3	17

Tabela 3-2 – Passageiros transportados linhas CCT/PQT

3.2 Oferta de Lugares

A oferta de lugares apresentada a seguir, são referentes aos números da capacidade máxima de transporte de cada embarcação, tendo em vista o disposto no Decreto Nº 47.489.

3.2.1 Linha Araribóia

OFERTA MÉDIA DE LUGARES			
LINHA ARARIBÓIA - PRAÇA XV - ARARIBÓIA			
DATA	DIA DA SEMANA	OFERTA	QTE VIAGENS
1/3	Terça-feira	1.300	114
2/3	Quarta-feira	1.300	114
3/3	Quinta-feira	1.502	114
4/3	Sexta-feira	1.451	114
5/3	Sábado	1.044	74
6/3	Domingo	1.300	38
7/3	Segunda-feira	1.558	114
8/3	Terça-feira	1.451	114
9/3	Quarta-feira	1.496	114
10/3	Quinta-feira	1.467	114
11/3	Sexta-feira	1.571	114
12/3	Sábado	1.079	74
13/3	Domingo	1.300	38
14/3	Segunda-feira	1.437	114
15/3	Terça-feira	1.453	114
16/3	Quarta-feira	1.498	114
17/3	Quinta-feira	1.424	114
18/3	Sexta-feira	1.367	114
19/3	Sábado	1.289	74
20/3	Domingo	1.300	38
21/3	Segunda-feira	1.343	114
22/3	Terça-feira	1.447	114
23/3	Quarta-feira	1.496	114
24/3	Quinta-feira	1.453	114
25/3	Sexta-feira	1.474	114
26/3	Sábado	1.300	74
27/3	Domingo	1.300	38
28/3	Segunda-feira	1.461	114
29/3	Terça-feira	1412	114
30/3	Quarta-feira	1473	114
31/3	Quinta-feira	1473	114
MÉDIA - MÊS		1.394	99,0
MÉDIA (DIA ÚTIL) - MÊS		1.448	114
MÉDIA (DIA NÃO ÚTIL) - MÊS		1.239	56

Tabela 3-3 – Oferta Média de Lugares Linha Araribóia

3.2.2 Linha Paquetá

OFERTA MÉDIA DE LUGARES			
LINHA ARARIBÓIA - PRAÇA XV - PAQUETÁ			
DATA	DIA DA SEMANA	OFERTA	QTE VIAGENS
1/3	Terça-feira	1.167	12
2/3	Quarta-feira	1.123	15
3/3	Quinta-feira	557	15
4/3	Sexta-feira	557	15
5/3	Sábado	950	12
6/3	Domingo	1.167	12
7/3	Segunda-feira	519	15
8/3	Terça-feira	464	15
9/3	Quarta-feira	446	15
10/3	Quinta-feira	626	15
11/3	Sexta-feira	557	15
12/3	Sábado	950	12
13/3	Domingo	943	12
14/3	Segunda-feira	446	15
15/3	Terça-feira	552	15
16/3	Quarta-feira	659	15
17/3	Quinta-feira	446	15
18/3	Sexta-feira	552	15
19/3	Sábado	1.121	12
20/3	Domingo	1.121	12
21/3	Segunda-feira	446	15
22/3	Terça-feira	446	15
23/3	Quarta-feira	500	15
24/3	Quinta-feira	450	15
25/3	Sexta-feira	695	15
26/3	Sábado	943	12
27/3	Domingo	946	12
28/3	Segunda-feira	446	15
29/3	Terça-feira	446	15
30/3	Quarta-feira	446	15
31/3	Quinta-feira	446	15
MÉDIA - MÊS		682	14,1
MÉDIA (DIA ÚTIL) - MÊS		537	15
MÉDIA (DIA NÃO ÚTIL) - MÊS		1.239	12

Tabela 3-4 – Oferta Média de Lugares Linha Paquetá

3.2.3 Linha Cocotá

OFERTA MÉDIA DE LUGARES LINHA COCOTÁ - PRAÇA XV - COCOTÁ			
DATA	DIA DA SEMANA	OFERTA	QTE VIAGENS
3/3	Quinta-Feira	443	6
4/3	Sexta-Feira	702	6
7/3	Segunda-Feira	1.191	6
8/3	Terça-Feira	823	6
9/3	Quarta-Feira	443	6
10/3	Quinta-Feira	443	6
11/3	Sexta-Feira	443	6
14/3	Segunda-Feira	851	6
15/3	Terça-Feira	443	6
16/3	Quarta-Feira	593	6
17/3	Quinta-Feira	443	6
18/3	Sexta-Feira	1.150	6
21/3	Segunda-Feira	932	6
22/3	Terça-Feira	1.191	6
23/3	Quarta-Feira	1.082	6
24/3	Quinta-Feira	1.191	6
25/3	Sexta-Feira	1.300	6
28/3	Segunda-Feira	1.191	6
29/3	Terça-Feira	1.191	6
30/3	Quarta-Feira	1.191	6
31/3	Quinta-Feira	1.082	6
MÉDIA - MÊS		872	6

Tabela 3-5 – Oferta Média de Lugares Linha Cocotá

3.2.4 Linha Charitas

OFERTA MÉDIA DE LUGARES			
LINHA CHARITAS - PRAÇA XV - CHARITAS			
DATA	DIA DA SEMANA	OFERTA	QTE VIAGENS
3/3	Quinta-Feira	273	17
4/3	Sexta-Feira	413	17
7/3	Segunda-Feira	417	17
8/3	Terça-Feira	394	17
9/3	Quarta-Feira	339	17
10/3	Quinta-Feira	353	17
11/3	Sexta-Feira	436	17
14/3	Segunda-Feira	359	17
15/3	Terça-Feira	327	17
16/3	Quarta-Feira	425	17
17/3	Quinta-Feira	425	17
18/3	Sexta-Feira	352	17
21/3	Segunda-Feira	352	17
22/3	Terça-Feira	382	17
23/3	Quarta-Feira	382	17
24/3	Quinta-Feira	504	17
25/3	Sexta-Feira	400	17
28/3	Segunda-Feira	391	17
29/3	Terça-Feira	366	17
30/3	Quarta-Feira	366	17
31/3	Quinta-Feira	423	17
MÉDIA - MÊS		385	17

Tabela 3-6 – Oferta Média de Lugares Linha Charitas

3.3 Taxa de ocupação nas viagens

As taxas de ocupação apresentadas a seguir, são referentes aos números da capacidade máxima de transporte de cada embarcação (lugares ofertados), tendo em vista o disposto no Decreto Nº 47.489.

3.3.1 Linha Araribóia

MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO MÊS DE MARÇO/2022								
Data	Sentido	Barco	Horário Partida	Densidade (pax/m ²)	Densidade Máxima	Capac Máxima	Passageiros	Taxa Ocup
01/03/2022 (ter)	PXV-NIT	GAVEA	06:04	0,65	1,64	1300	517	40%
02/03/2022 (qua)	PXV-NIT	URCA	18:03	0,87	1,64	1300	688	53%
03/03/2022 (qui)	PXV-NIT	INGA	18:17	1,01	1,64	1300	804	62%
04/03/2022 (sex)	PXV-NIT	INGA	18:32	0,75	1,64	1300	596	46%
05/03/2022 (sáb)	PXV-NIT	HARPIA	14:32	0,74	2,62	646	182	28%
06/03/2022 (dom)	PXV-NIT	INGA	20:02	0,31	1,64	1300	244	19%
07/03/2022 (seg)	PXV-NIT	INGA	18:18	1,22	1,64	1300	971	75%
08/03/2022 (ter)	PXV-NIT	INGA	18:32	1,32	1,64	1300	1048	81%
09/03/2022 (qua)	PXV-NIT	INGA	18:32	1,15	1,64	1300	912	70%
10/03/2022 (qui)	PXV-NIT	INGA	18:32	1,16	1,64	1300	921	71%
11/03/2022 (sex)	PXV-NIT	INGA	18:32	1,15	1,64	1300	914	70%
12/03/2022 (sáb)	PXV-NIT	HARPIA	11:02	1,41	2,62	646	347	54%
13/03/2022 (dom)	PXV-NIT	GAVEA	20:02	0,24	1,64	1300	187	14%
14/03/2022 (seg)	PXV-NIT	URCA	18:17	1,53	1,64	1300	1212	93%
15/03/2022 (ter)	PXV-NIT	URCA	18:17	1,47	1,64	1300	1171	90%
16/03/2022 (qua)	PXV-NIT	INGA	18:17	1,44	1,64	1300	1140	88%
17/03/2022 (qui)	PXV-NIT	NEVES	18:17	1,44	1,64	1300	1140	88%
18/03/2022 (sex)	PXV-NIT	GAVEA	18:17	1,27	1,64	1300	1008	78%
19/03/2022 (sáb)	NIT-PXV	A.DOSREIS	09:32	0,63	1,33	500	237	47%
20/03/2022 (dom)	PXV-NIT	URCA	20:02	0,25	1,64	1300	202	16%
21/03/2022 (seg)	PXV-NIT	GAVEA	18:17	1,43	1,64	1300	1135	87%
22/03/2022 (ter)	PXV-NIT	INGA	18:32	1,25	1,64	1300	991	76%
23/03/2022 (qua)	PXV-NIT	NEVES	18:17	1,51	1,64	1300	1199	92%
24/03/2022 (qui)	PXV-NIT	INGA	18:32	1,28	1,64	1300	1018	78%
25/03/2022 (sex)	PXV-NIT	INGA	18:32	1,27	1,64	1300	1010	78%
26/03/2022 (sáb)	PXV-NIT	INGA	13:32	0,31	1,64	1300	250	19%
27/03/2022 (dom)	PXV-NIT	GAVEA	16:02	0,28	1,64	1300	225	17%
28/03/2022 (seg)	PXV-NIT	INGA	18:17	1,48	1,64	1300	1177	91%
29/03/2022 (ter)	PXV-NIT	INGA	18:33	1,24	1,64	1300	982	76%
30/03/2022 (qua)	PXV-NIT	NEVES	18:17	1,58	1,64	1300	1256	97%
31/03/2022 (qui)	PXV-NIT	NEVES	18:17	1,47	1,64	1300	1166	90%
MÉDIA DAS MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE MARÇO - 2022								64%

Tabela 3-7 – Maiores taxas médias de ocupação Linha Araribóia

*Obs.: A linha da tabela supracitada, destacada em cor amarela, representa a maior taxa de ocupação para o mês de março de 2022.

MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO MÊS DE MARÇO/2022								
Data	Sentido	Barco	Horário Partida	Densidade (pax/m ²)	Densidade Máxima	Capac Máxima	Passageiros	Taxa Ocup
01/03/2022 (ter)	NIT-PXV	GAVEA	05:32	0,03	1,64	1300	20	2%
02/03/2022 (qua)	NIT-PXV	NEVES	23:32	0,02	1,64	1300	14	1%
03/03/2022 (qui)	NIT-PXV	INGA	23:02	0,01	1,64	1300	5	0,38%
04/03/2022 (sex)	NIT-PXV	GAVEA	23:32	0,00	1,64	1300	3	0,23%
05/03/2022 (sáb)	PXV-NIT	GAVEA	00:02	0,01	1,64	1300	7	1%
06/03/2022 (dom)	PXV-NIT	URCA	00:02	0,01	1,64	1300	5	0,38%
07/03/2022 (seg)	PXV-NIT	GAVEA	23:32	0,01	1,64	1300	4	0,31%
08/03/2022 (ter)	NIT-PXV	GAVEA	23:32	0,00	1,64	1300	2	0,15%
09/03/2022 (qua)	NIT-PXV	GAVEA	23:31	0,01	1,64	1300	5	0,38%
10/03/2022 (qui)	NIT-PXV	URCA	23:31	0,00	1,64	1300	1	0,08%
11/03/2022 (sex)	NIT-PXV	INGA	22:02	0,01	1,64	1300	9	1%
12/03/2022 (sáb)	NIT-PXV	GAVEA	23:32	0,02	1,64	1300	12	1%
13/03/2022 (dom)	NIT-PXV	URCA	22:32	0,01	1,64	1300	8	1%
14/03/2022 (seg)	NIT-PXV	URCA	23:32	0,01	1,64	1300	4	0,31%
15/03/2022 (ter)	PXV-NIT	URCA	00:02	0,00	1,64	1300	3	0,23%
16/03/2022 (qua)	NIT-PXV	GAVEA	23:02	0,00	1,64	1300	2	0,15%
17/03/2022 (qui)	NIT-PXV	GAVEA	23:32	0,01	1,64	1300	7	1%
18/03/2022 (sex)	NIT-PXV	GAVEA	23:32	0,01	1,64	1300	7	1%
19/03/2022 (sáb)	NIT-PXV	GAVEA	23:32	0,01	1,64	1300	7	1%
20/03/2022 (dom)	NIT-PXV	NEVES	23:32	0,00	1,64	1300	2	0,15%
21/03/2022 (seg)	NIT-PXV	NEVES	23:01	0,01	1,64	1300	4	0,31%
22/03/2022 (ter)	NIT-PXV	NEVES	23:32	0,00	1,64	1300	2	0,15%
23/03/2022 (qua)	PXV-NIT	NEVES	00:02	0,01	1,64	1300	4	0,31%
24/03/2022 (qui)	PXV-NIT	INGA	00:02	0,00	1,64	1300	2	0,15%
25/03/2022 (sex)	NIT-PXV	GAVEA	23:32	0,01	1,64	1300	9	1%
26/03/2022 (sáb)	NIT-PXV	GAVEA	23:02	0,01	1,64	1300	11	1%
27/03/2022 (dom)	PXV-NIT	URCA	00:01	0,01	1,64	1300	6	0,46%
28/03/2022 (seg)	NIT-PXV	GAVEA	23:02	0,01	1,64	1300	8	1%
29/03/2022 (ter)	NIT-PXV	URCA	23:32	0,00	1,64	1300	2	0,15%
30/03/2022 (qua)	PXV-NIT	URCA	00:02	0,00	1,64	1300	3	0,23%
31/03/2022 (qui)	PXV-NIT	NEVES	00:00	0,01	1,64	1300	5	0,38%
MÉDIA DAS MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE MARÇO - 2022								0,45%

Tabela 3-8 – Menores taxas médias de ocupação Linha Araribóia

*Obs.: As linhas da tabela supracitada, destacadas em cor amarela, representam as menores taxas de ocupação para o mês de março de 2022.

TAXA MÉDIA DIÁRIA LINHA ARARIBÓIA - PRAÇA XV		
DATA	DIA DA SEMANA	TAXA OCUP.
1/3	Terça-feira	16%
2/3	Quarta-feira	17%
3/3	Quinta-feira	13%
4/3	Sexta-feira	13%
5/3	Sábado	12%
6/3	Domingo	9%
7/3	Segunda-feira	15%
8/3	Terça-feira	17%
9/3	Quarta-feira	16%
10/3	Quinta-feira	16%
11/3	Sexta-feira	15%
12/3	Sábado	12%
13/3	Domingo	8%
14/3	Segunda-feira	16%
15/3	Terça-feira	17%
16/3	Quarta-feira	17%
17/3	Quinta-feira	17%
18/3	Sexta-feira	17%
19/3	Sábado	9%
20/3	Domingo	7%
21/3	Segunda-feira	17%
22/3	Terça-feira	17%
23/3	Quarta-feira	18%
24/3	Quinta-feira	18%
25/3	Sexta-feira	18%
26/3	Sábado	8%
27/3	Domingo	8%
28/3	Segunda-feira	18%
29/3	Terça-feira	19%
30/3	Quarta-feira	19%
31/3	Quinta-feira	18%
TAXA MÉDIA - MÊS		15%
TAXA MÉDIA (DIA ÚTIL) - MÊS		16%
TAXA MÉDIA (DIA NÃO ÚTIL) - MÊS		10%

Tabela 3-9 – Taxas médias de ocupação/MAR/Araribóia

*Obs.: Os dias destacados em **vermelho** representam dias não úteis (sábados, domingos, dias enforcados e feriado) para o mês de março de 2022.

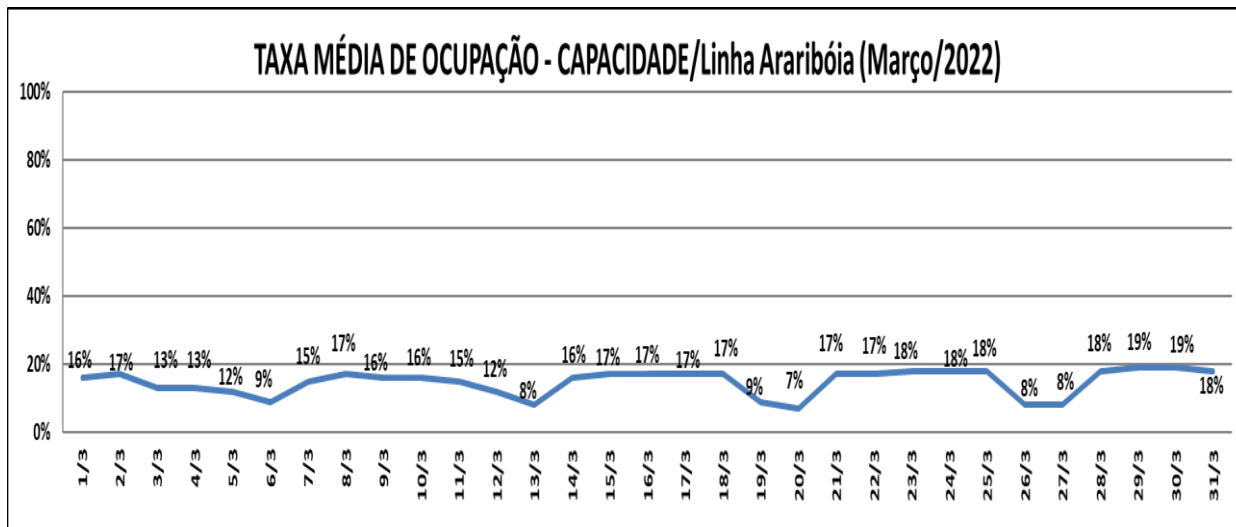


Gráfico 3.1 – Taxa Média de Ocupação/NIT (MAR 2022)

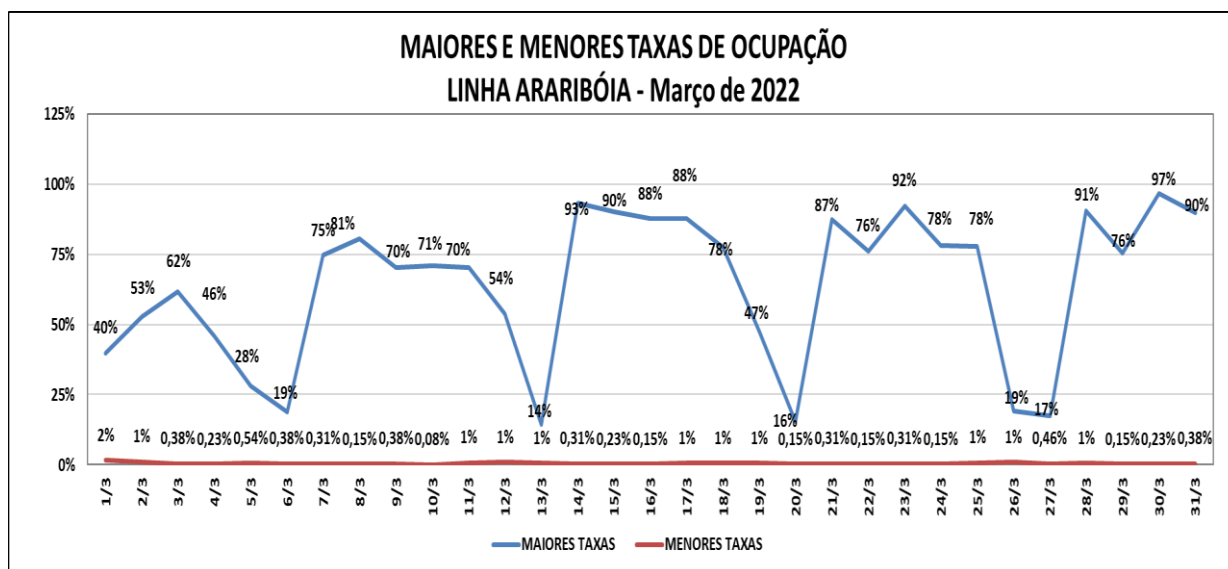


Gráfico 3.2 – Maiores e Menores Taxas Médias de Ocupação/NIT (MAR 2022)

3.3.2 Linha Paquetá

MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO MÊS DE MARÇO/2022								
Data	Sentido	Barco	Horário Partida	Densidade (pax/m ²)	Densidade Máxima	Capac Máxima	Passageiros	Taxa Ocup
01/03/2022 (ter)	PXV-PQT	URCA	09:49	1,57	1,64	1300	1249	96%
02/03/2022 (qua)	PQT-PXV	GAVEA	10:54	0,72	1,64	1300	570	44%
03/03/2022 (qui)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:42	1,21	1,33	500	456	91%
04/03/2022 (sex)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:43	1,06	1,33	500	398	80%
05/03/2022 (sáb)	PXV-PQT	URCA	10:05	1,33	1,64	1300	1058	81%
06/03/2022 (dom)	PQT-PXV	URCA	18:34	1,26	1,64	1300	1001	77%
07/03/2022 (seg)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:43	1,23	1,33	500	463	93%
08/03/2022 (ter)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:43	1,11	1,33	500	418	84%
09/03/2022 (qua)	PXV-PQT	A.DOSREIS	13:33	1,03	1,33	500	389	78%
10/03/2022 (qui)	PXV-PQT	A.DOSREIS	13:33	0,99	1,33	500	375	75%
11/03/2022 (sex)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:43	0,96	1,33	500	361	72%
12/03/2022 (sáb)	PXV-PQT	URCA	10:02	1,58	1,64	1300	1254	96%
13/03/2022 (dom)	PQT-PXV	URCA	18:31	1,08	1,64	1300	857	66%
14/03/2022 (seg)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:42	0,98	1,33	500	371	74%
15/03/2022 (ter)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:43	0,94	1,33	500	354	71%
16/03/2022 (qua)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:43	1,06	1,33	500	399	80%
17/03/2022 (qui)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:42	1,00	1,33	500	377	75%
18/03/2022 (sex)	PXV-PQT	ZEUS	20:54	1,15	1,24	229	218	95%
19/03/2022 (sáb)	PXV-PQT	URCA	09:56	1,62	1,64	1300	1288	99%
20/03/2022 (dom)	PQT-PXV	NEVES	14:32	0,82	1,64	1300	649	50%
21/03/2022 (seg)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:44	0,86	1,33	500	323	65%
22/03/2022 (ter)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:42	0,90	1,33	500	339	68%
23/03/2022 (qua)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:42	1,00	1,33	500	377	75%
24/03/2022 (qui)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:42	0,96	1,33	500	361	72%
25/03/2022 (sex)	PQT-PXV	I.GRANDE	07:44	0,94	1,33	500	354	71%
26/03/2022 (sáb)	PXV-PQT	NEVES	10:04	1,02	1,64	1300	811	62%
27/03/2022 (dom)	PXV-PQT	NEVES	10:02	0,88	1,64	1300	700	54%
28/03/2022 (seg)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:43	1,00	1,33	500	378	76%
29/03/2022 (ter)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:43	0,93	1,33	500	352	70%
30/03/2022 (qua)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:43	0,97	1,33	500	367	73%
31/03/2022 (qui)	PQT-PXV	A.DOSREIS	07:43	0,97	1,33	500	365	73%
MÉDIA DAS MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE MARÇO - 2022								75%

Tabela 3-10 – Maiores taxas médias de ocupação Linha Paquetá

*Obs.: A linha da tabela supracitada, destacada em cor amarela, representa a maior taxa de ocupação para o mês de março de 2022.

MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO MÊS DE MARÇO/2022								
Data	Sentido	Barco	Horário Partida	Densidade (pax/m ²)	Densidade Máxima	Capac Máxima	Passageiros	Taxa Ocup
01/03/2022 (ter)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,06	1,33	500	21	4%
02/03/2022 (qua)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,01	1,33	500	4	1%
03/03/2022 (qui)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,00	1,33	500	0	0%
04/03/2022 (sex)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,01	1,33	500	4	1%
05/03/2022 (sáb)	PXV-PQT	APOLO	04:02	0,05	1,24	250	9	4%
06/03/2022 (dom)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,02	1,33	500	9	2%
07/03/2022 (seg)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,01	1,33	500	3	1%
08/03/2022 (ter)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,01	1,33	500	3	1%
09/03/2022 (qua)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,00	1,33	500	0	0%
10/03/2022 (qui)	PQT-PXV	A.DOSREIS	22:02	0,02	1,33	500	7	1%
11/03/2022 (sex)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:05	0,01	1,33	500	2	0,40%
12/03/2022 (sáb)	PXV-PQT	APOLO	04:02	0,03	1,24	250	6	2%
13/03/2022 (dom)	PXV-PQT	ZEUS	04:02	0,02	1,24	229	3	1%
14/03/2022 (seg)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:01	0,01	1,33	500	4	1%
15/03/2022 (ter)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,01	1,33	500	3	1%
16/03/2022 (qua)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,00	1,33	500	1	0,20%
17/03/2022 (qui)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,00	1,33	500	1	0,20%
18/03/2022 (sex)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:03	0,01	1,33	500	3	1%
19/03/2022 (sáb)	PXV-PQT	ZEUS	04:02	0,08	1,24	229	16	7%
20/03/2022 (dom)	PXV-PQT	NEVES	04:02	0,01	1,64	1300	6	0,46%
21/03/2022 (seg)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,02	1,33	500	6	1%
22/03/2022 (ter)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,00	1,33	500	1	0,20%
23/03/2022 (qua)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,00	1,33	500	0	0%
24/03/2022 (qui)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,01	1,33	500	3	1%
25/03/2022 (sex)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:03	0,01	1,33	500	3	1%
26/03/2022 (sáb)	PXV-PQT	ZEUS	04:01	0,02	1,24	229	4	2%
27/03/2022 (dom)	PXV-PQT	ZEUS	04:03	0,06	1,24	229	12	5%
28/03/2022 (seg)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,01	1,33	500	2	0,40%
29/03/2022 (ter)	PQT-PXV	ZEUS	22:02	0,01	1,24	229	1	0,44%
30/03/2022 (qua)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,00	1,33	500	1	0,20%
31/03/2022 (qui)	PXV-PQT	A.DOSREIS	04:02	0,01	1,33	500	2	0,40%
MÉDIA DAS MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE MARÇO - 2022								1,25%

Tabela 3-11 – Menores taxas médias de ocupação Linha Paquetá

*Obs.: As linhas da tabela supracitada, destacadas em cor amarela, representam as menores taxas de ocupação para o mês de março de 2022.

- Mesmo não tendo passageiros, nas viagens em destaque, as mesmas foram realizadas, tendo em vista que as embarcações citadas, realizaram as primeiras viagens dos respectivos dias a partir do terminal Paquetá.

TAXA MÉDIA DIÁRIA LINHA PAQUETÁ - PRAÇA XV		
DATA	DIA DA SEMANA	TAXA OCUP.
1/3	Terça-feira	35%
2/3	Quarta-feira	20%
3/3	Quinta-feira	37%
4/3	Sexta-feira	39%
5/3	Sábado	35%
6/3	Domingo	24%
7/3	Segunda-feira	36%
8/3	Terça-feira	40%
9/3	Quarta-feira	37%
10/3	Quinta-feira	34%
11/3	Sexta-feira	39%
12/3	Sábado	33%
13/3	Domingo	27%
14/3	Segunda-feira	37%
15/3	Terça-feira	32%
16/3	Quarta-feira	28%
17/3	Quinta-feira	36%
18/3	Sexta-feira	41%
19/3	Sábado	42%
20/3	Domingo	23%
21/3	Segunda-feira	31%
22/3	Terça-feira	33%
23/3	Quarta-feira	32%
24/3	Quinta-feira	35%
25/3	Sexta-feira	32%
26/3	Sábado	29%
27/3	Domingo	26%
28/3	Segunda-feira	34%
29/3	Terça-feira	31%
30/3	Quarta-feira	35%
31/3	Quinta-feira	32%
TAXA MÉDIA - MÊS		33%
TAXA MÉDIA (DIA ÚTIL) - MÊS		33%
TAXA MÉDIA (DIA NÃO ÚTIL) - MÊS		32%

Tabela 3-12 – Taxas médias de ocupação/MAR/Paquetá

*Obs.: Os dias destacados em **vermelho** representam dias não úteis (sábados, domingos, dias enforcados e feriado) para o mês de março de 2022.

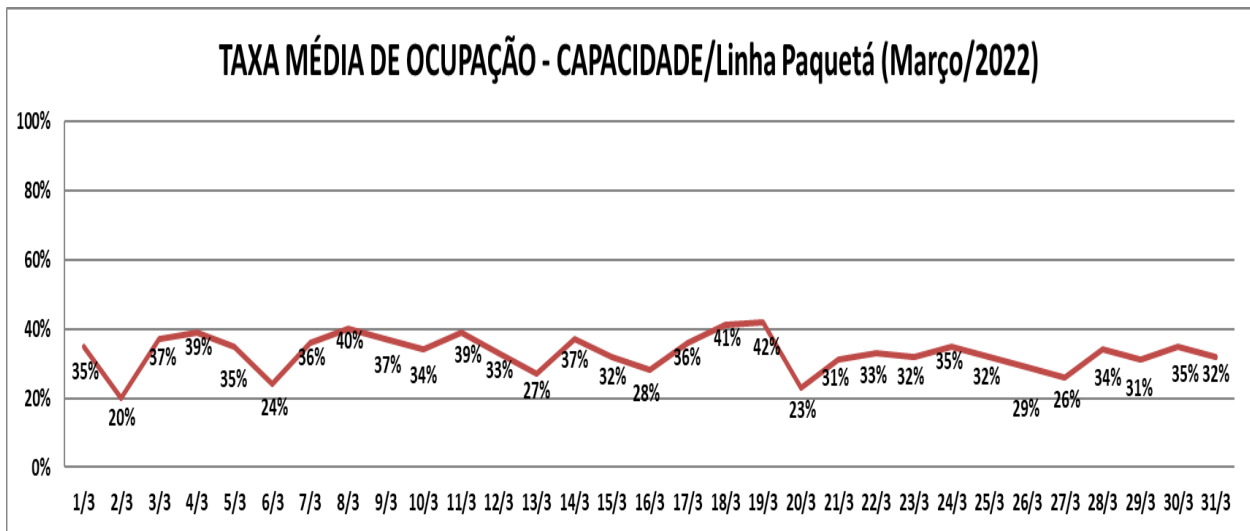


Gráfico 3.3 – Taxas Médias - Capacidade/PQT (MAR 2022)

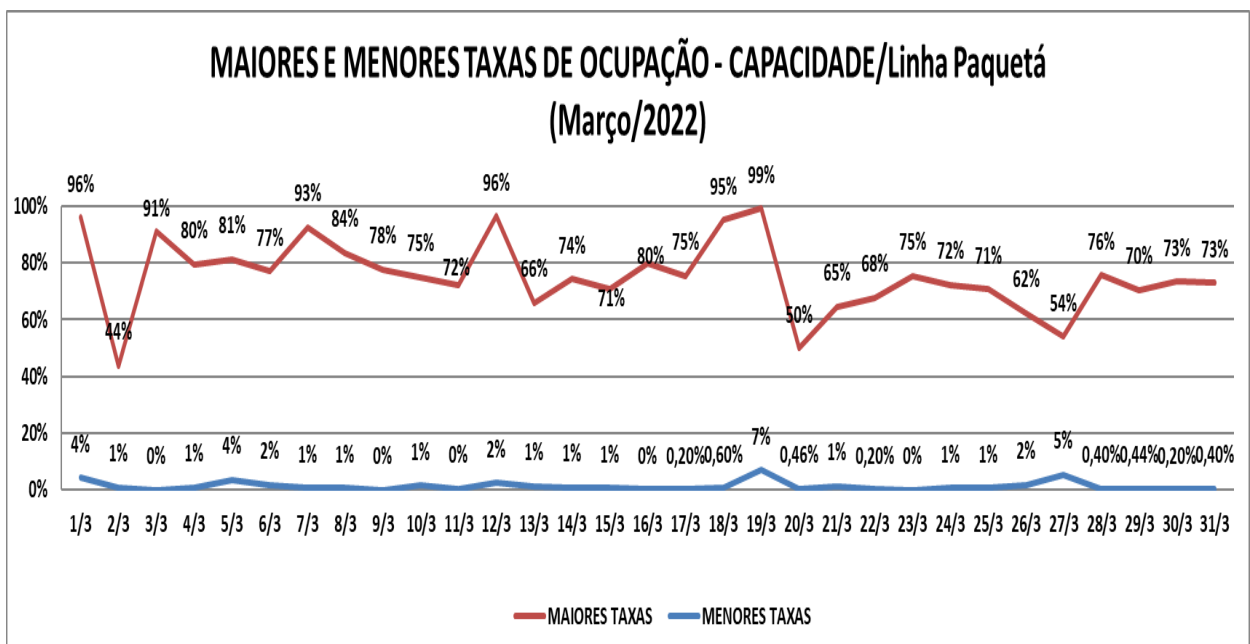


Gráfico 3.4 – Maiores e Menores Taxas Médias de Ocupação/PQT (MAR 2022)

3.3.3 Linha Cocotá

MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE MARÇO/2022								
Data	Sentido	Barco	Horário Partida	Densidade (pax/m ²)	Densidade Máxima	Capac Máxima	Passageiros	Taxa Ocup
03/03/2022 (qui)	CCT-PXV	FALCAO	08:12	0,79	1,30	403	243	60%
04/03/2022 (sex)	PXV-CHR	FALCAO	17:23	0,62	1,30	403	192	48%
07/03/2022 (seg)	CCT-PXV	GAVEA	08:14	0,38	1,64	1300	300	23%
08/03/2022 (ter)	PXV-CHR	HARPIA	17:24	1,06	2,62	646	260	40%
09/03/2022 (qua)	CCT-PXV	FALCAO	08:13	0,94	1,30	403	290	72%
10/03/2022 (qui)	PXV-CHR	FALCAO	17:22	0,93	1,30	403	287	71%
11/03/2022 (sex)	PXV-CHR	FALCAO	17:22	0,83	1,30	403	255	63%
14/03/2022 (seg)	PXV-CHR	FALCAO	17:22	0,97	1,30	403	299	74%
15/03/2022 (ter)	CCT-PXV	FALCAO	08:13	0,95	1,30	403	294	73%
16/03/2022 (qua)	CCT-PXV	FALCAO	08:13	1,06	1,30	403	326	81%
17/03/2022 (qui)	CCT-PXV	FALCAO	08:13	1,06	1,30	403	326	81%
18/03/2022 (sex)	PXV-CHR	FALCAO	19:42	0,29	1,30	403	90	22%
21/03/2022 (seg)	PXV-CHR	HARPIA	17:23	1,07	2,62	646	264	41%
22/03/2022 (ter)	CCT-PXV	GAVEA	08:12	0,40	1,64	1300	315	24%
23/03/2022 (qua)	CCT-PXV	URCA	08:13	0,40	1,64	1300	315	24%
24/03/2022 (qui)	CCT-PXV	NEVES	08:12	0,38	1,64	1300	302	23%
25/03/2022 (sex)	CCT-PXV	URCA	08:12	0,31	1,64	1300	250	19%
28/03/2022 (seg)	CCT-PXV	GAVEA	08:12	0,38	1,64	1300	305	23%
29/03/2022 (ter)	CCT-PXV	URCA	08:12	0,89	1,64	1300	709	55%
30/03/2022 (qua)	CCT-PXV	NEVES	08:12	0,44	1,64	1300	350	27%
31/03/2022 (qui)	CCT-PXV	URCA	08:12	0,37	1,64	1300	297	23%
MÉDIA DAS MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE MARÇO - 2022								46%

Tabela 3-13 – Maiores taxas médias de ocupação Linha Cocotá

*Obs.: A linha da tabela supracitada, destacada em cor amarela, representa a maior taxa de ocupação para o mês de março de 2022.

MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE MARÇO/2022								
Data	Sentido	Barco	Horário Partida	Densidade (pax/m ²)	Densidade Máxima	Capac Máxima	Passageiros	Taxa Ocup
03/03/2022 (qui)	PXV-CCT	HARPIA	21:52	0,03	2,62	646	7	1%
04/03/2022 (sex)	PXV-CCT	URCA	21:52	0,01	1,64	1300	5	0,38%
07/03/2022 (seg)	PXV-CCT	HARPIA	21:52	0,02	2,62	646	5	1%
08/03/2022 (ter)	PXV-CCT	HARPIA	21:52	0,00	2,62	646	1	0,15%
09/03/2022 (qua)	PXV-CCT	HARPIA	21:52	0,02	2,62	646	5	1%
10/03/2022 (qui)	PXV-CCT	HARPIA	21:52	0,02	2,62	646	4	1%
11/03/2022 (sex)	PXV-CCT	HARPIA	21:53	0,02	2,62	646	6	1%
14/03/2022 (seg)	PXV-CCT	GAVEA	21:52	0,00	1,64	1300	2	0,15%
15/03/2022 (ter)	PXV-CCT	HARPIA	21:52	0,00	2,62	646	1	0,15%
16/03/2022 (qua)	PXV-CCT	HARPIA	21:52	0,01	2,62	646	3	0,46%
17/03/2022 (qui)	PXV-CCT	HARPIA	21:52	0,02	2,62	646	5	1%
18/03/2022 (sex)	PXV-CCT	URCA	21:52	0,01	1,64	1300	5	0,38%
21/03/2022 (seg)	PXV-CCT	HARPIA	21:52	0,01	2,62	646	2	0,31%
22/03/2022 (ter)	PXV-CCT	HARPIA	21:52	0,00	2,62	646	1	0,15%
23/03/2022 (qua)	PXV-CCT	HARPIA	21:52	0,02	2,62	646	5	1%
24/03/2022 (qui)	PXV-CCT	HARPIA	21:52	0,04	2,62	646	10	2%
25/03/2022 (sex)	PXV-CCT	NEVES	21:52	0,01	1,64	1300	6	0,46%
28/03/2022 (seg)	PXV-CCT	HARPIA	21:52	0,02	2,62	646	5	1%
29/03/2022 (ter)	PXV-CCT	HARPIA	21:52	0,02	2,62	646	5	1%
30/03/2022 (qua)	PXV-CCT	HARPIA	21:52	0,04	2,62	646	10	2%
31/03/2022 (qui)	PXV-CCT	HARPIA	21:52	0,02	2,62	646	4	1%
MÉDIA DAS MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE MARÇO - 2022								0,65%

Tabela 3-14 – Menores taxas médias de ocupação Linha Cocotá

*Obs.: A linha da tabela supracitada, destacada em cor amarela, representa a menor taxa de ocupação para o mês de março de 2022.

TAXA MÉDIA DIÁRIA LINHA COCOTÁ - PRAÇA XV		
DATA	DIA DA SEMANA	TAXA OCUP.
3/3	Quinta-feira	26%
4/3	Sexta-feira	23%
7/3	Segunda-feira	10%
8/3	Terça-feira	17%
9/3	Quarta-feira	33%
10/3	Quinta-feira	34%
11/3	Sexta-feira	31%
14/3	Segunda-feira	24%
15/3	Terça-feira	33%
16/3	Quarta-feira	28%
17/3	Quinta-feira	35%
18/3	Sexta-feira	12%
21/3	Segunda-feira	16%
22/3	Terça-feira	11%
23/3	Quarta-feira	12%
24/3	Quinta-feira	11%
25/3	Sexta-feira	9%
28/3	Segunda-feira	12%
29/3	Terça-feira	21%
30/3	Quarta-feira	13%
31/3	Quinta-feira	12%
TAXA MÉDIA - MÊS		20%

Tabela 3-15 – Taxas médias de ocupação/MAR 2022/Cocotá

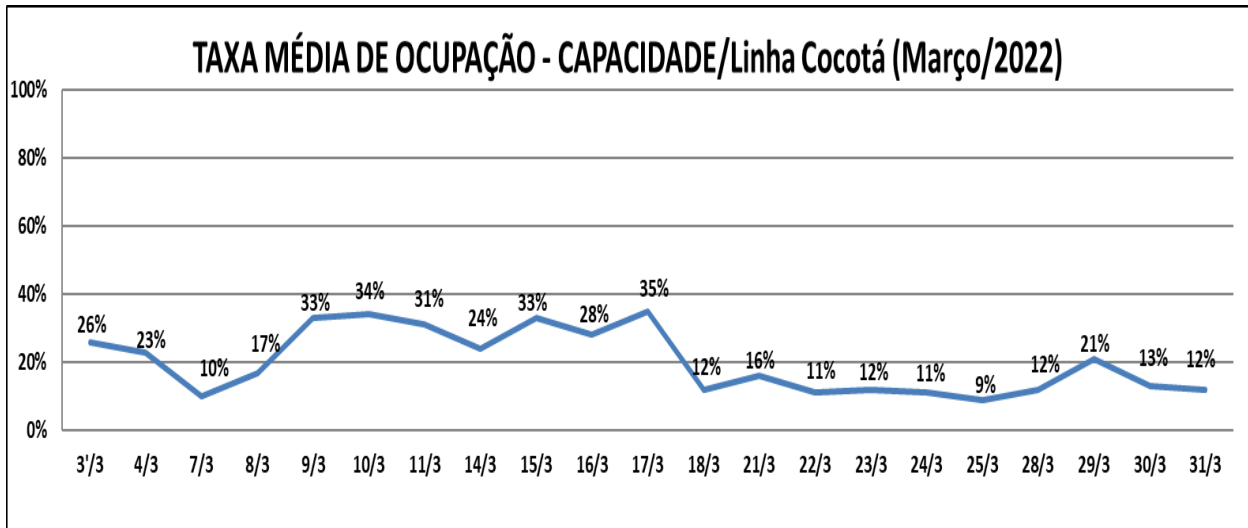


Gráfico 3.5 – Taxas Médias de Ocupação/CCT (MAR 2022)

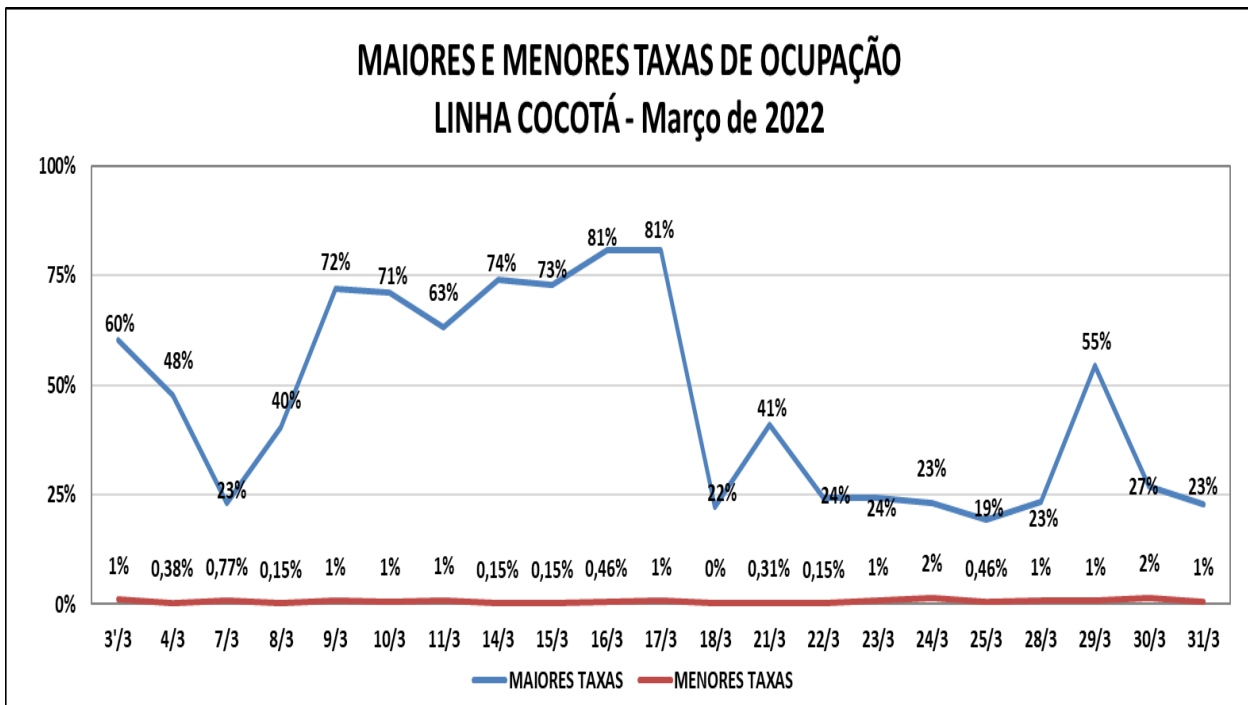


Gráfico 3.6 – Maiores e Menores Taxas de Ocupação/CCT (MAR 2022)

3.3.4 Linha Charitas

MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE MARÇO/2022								
Data	Sentido	Barco	Horário Partida	Densidade (pax/m ²)	Densidade Máxima	Capac Máxima	Passageiros	Taxa Ocup
03/03/2022 (qui)	PXV-CHR	APOLO	17:32	0,76	1,24	250	144	58%
04/03/2022 (sex)	PXV-CHR	APOLO	17:32	0,57	1,24	250	109	44%
07/03/2022 (seg)	CHR-PXV	FALCAO	08:17	0,64	1,30	403	199	49%
08/03/2022 (ter)	CHR-PXV	FALCAO	08:17	0,67	1,30	403	207	51%
09/03/2022 (qua)	CHR-PXV	APOLO	08:18	1,19	1,24	250	226	90%
10/03/2022 (qui)	PXV-CHR	ZEUS	17:32	1,06	1,24	229	201	88%
11/03/2022 (sex)	PXV-CHR	APOLO	18:32	0,92	1,24	250	175	70%
14/03/2022 (seg)	PXV-CHR	ZEUS	18:32	1,05	1,24	229	199	87%
15/03/2022 (ter)	PXV-CHR	ZEUS	17:32	1,16	1,24	229	221	97%
16/03/2022 (qua)	CHR-PXV	ZEUS	09:17	0,71	1,24	229	134	59%
17/03/2022 (qui)	CHR-PXV	ZEUS	07:19	1,06	1,24	229	201	88%
18/03/2022 (sex)	PXV-CHR	FALCAO	17:32	0,66	1,30	403	205	51%
21/03/2022 (seg)	CHR-PXV	ZEUS	09:18	0,93	1,24	229	177	77%
22/03/2022 (ter)	CHR-PXV	FALCAO	08:18	0,90	1,30	403	278	69%
23/03/2022 (qua)	CHR-PXV	APOLO	07:19	1,18	1,24	250	224	90%
24/03/2022 (qui)	CHR-PXV	ZEUS	07:19	1,17	1,24	229	222	97%
25/03/2022 (sex)	PXV-CHR	ZEUS	17:32	1,12	1,24	229	213	93%
28/03/2022 (seg)	CHR-PXV	ZEUS	07:18	1,07	1,24	229	204	89%
29/03/2022 (ter)	CHR-PXV	ZEUS	07:18	1,11	1,24	229	210	92%
30/03/2022 (qua)	CHR-PXV	ZEUS	07:18	1,08	1,24	229	205	90%
31/03/2022 (qui)	CHR-PXV	ZEUS	09:18	0,75	1,24	229	143	62%
MÉDIA DAS MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE MARÇO - 2022								76%

Tabela 3-66 – Maiores taxas médias de ocupação Linha Charitas

*Obs.: A linha da tabela supracitada, destacada em cor amarela, representa a maior taxa de ocupação para o mês de março de 2022.

MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE MARÇO/2022								
Data	Sentido	Barco	Horário Partida	Densidade (pax/m ²)	Densidade Máxima	Capac Máxima	Passageiros	Taxa Ocup
03/03/2022 (qui)	PXV-CHR	APOLO	06:46	0,01	1,24	250	1	0,40%
04/03/2022 (sex)	CHR-PXV	HARPIA	19:03	0,01	2,62	646	2	0,31%
07/03/2022 (seg)	PXV-CHR	FALCAO	07:47	0,01	1,30	403	2	0,50%
08/03/2022 (ter)	PXV-CHR	FALCAO	06:47	0,00	1,30	403	1	0,25%
09/03/2022 (qua)	PXV-CHR	APOLO	06:46	0,00	1,24	250	0	0%
10/03/2022 (qui)	PXV-CHR	HARPIA	08:48	0,00	2,62	646	1	0,15%
11/03/2022 (sex)	PXV-CHR	HARPIA	08:50	0,00	2,62	646	1	0,15%
14/03/2022 (seg)	PXV-CHR	FALCAO	07:47	0,00	1,30	403	1	0,25%
15/03/2022 (ter)	CHR-PXV	ZEUS	17:01	0,01	1,24	229	1	0,44%
16/03/2022 (qua)	CHR-PXV	HARPIA	18:04	0,01	2,62	646	2	0,31%
17/03/2022 (qui)	PXV-CHR	HARPIA	08:49	0,00	2,62	646	1	0,15%
18/03/2022 (sex)	PXV-CHR	ZEUS	06:47	0,00	1,24	229	0	0%
21/03/2022 (seg)	CHR-PXV	FALCAO	18:02	0,00	1,30	403	1	0,25%
22/03/2022 (ter)	CHR-PXV	HARPIA	18:04	0,00	2,62	646	1	0,15%
23/03/2022 (qua)	PXV-CHR	ZEUS	09:47	0,02	1,24	229	3	1%
24/03/2022 (qui)	CHR-PXV	HARPIA	19:11	0,00	2,62	646	1	0,15%
25/03/2022 (sex)	CHR-PXV	HARPIA	19:08	0,01	2,62	646	3	0,46%
28/03/2022 (seg)	CHR-PXV	HARPIA	17:02	0,01	2,62	646	2	0,31%
29/03/2022 (ter)	CHR-PXV	HARPIA	19:09	0,01	2,62	646	2	0,31%
30/03/2022 (qua)	PXV-CHR	ZEUS	06:47	0,01	1,24	229	2	1%
31/03/2022 (qui)	PXV-CHR	HARPIA	08:49	0,01	2,62	646	2	0,31%
MÉDIA DAS MENORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE MARÇO - 2022								0,34%

Tabela 3-77 – Menores taxas médias de ocupação Linha Charitas

*Obs.: As linhas da tabela supracitada, destacadas em cor amarela, representam as menores taxas de ocupação para o mês de março de 2022.

TAXA MÉDIA DIÁRIA LINHA CHARITAS - PRAÇA XV		
DATA	DIA DA SEMANA	TAXA OCUP.
3/3	Quinta-feira	20%
4/3	Sexta-feira	12%
7/3	Segunda-feira	17%
8/3	Terça-feira	18%
9/3	Quarta-feira	25%
10/3	Quinta-feira	24%
11/3	Sexta-feira	18%
14/3	Segunda-feira	24%
15/3	Terça-feira	27%
16/3	Quarta-feira	23%
17/3	Quinta-feira	22%
18/3	Sexta-feira	19%
21/3	Segunda-feira	23%
22/3	Terça-feira	25%
23/3	Quarta-feira	27%
24/3	Quinta-feira	20%
25/3	Sexta-feira	24%
28/3	Segunda-feira	23%
29/3	Terça-feira	26%
30/3	Quarta-feira	26%
31/3	Quinta-feira	22%
TAXA MÉDIA - MÊS		22%

Tabela 3-88 – Taxas médias de ocupação/MAR 2022/Charitas

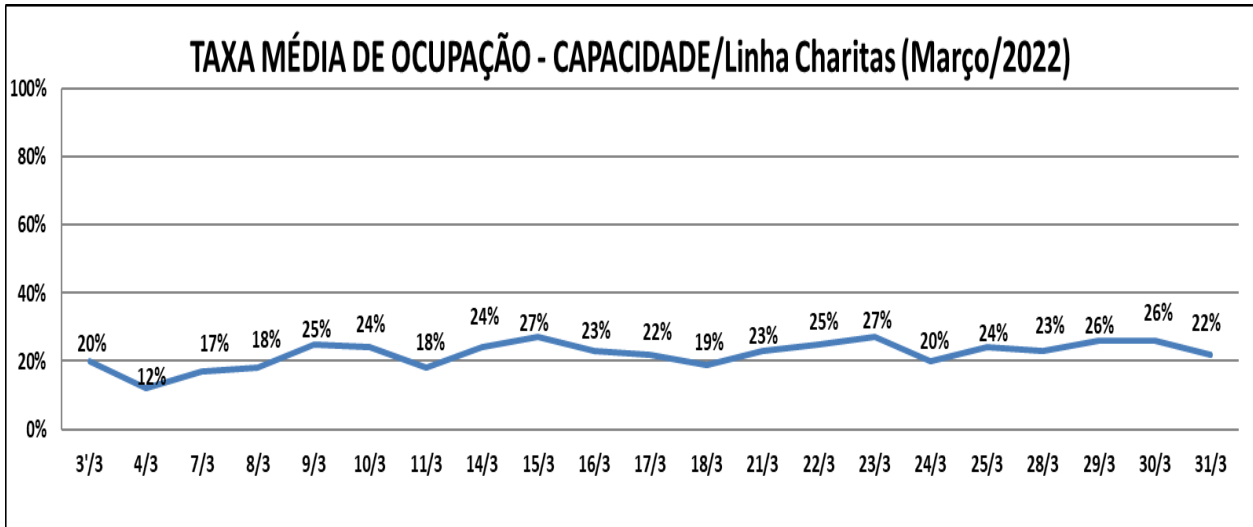


Gráfico 3.7 – Taxas Médias de Ocupação/CHR (MAR 2022)

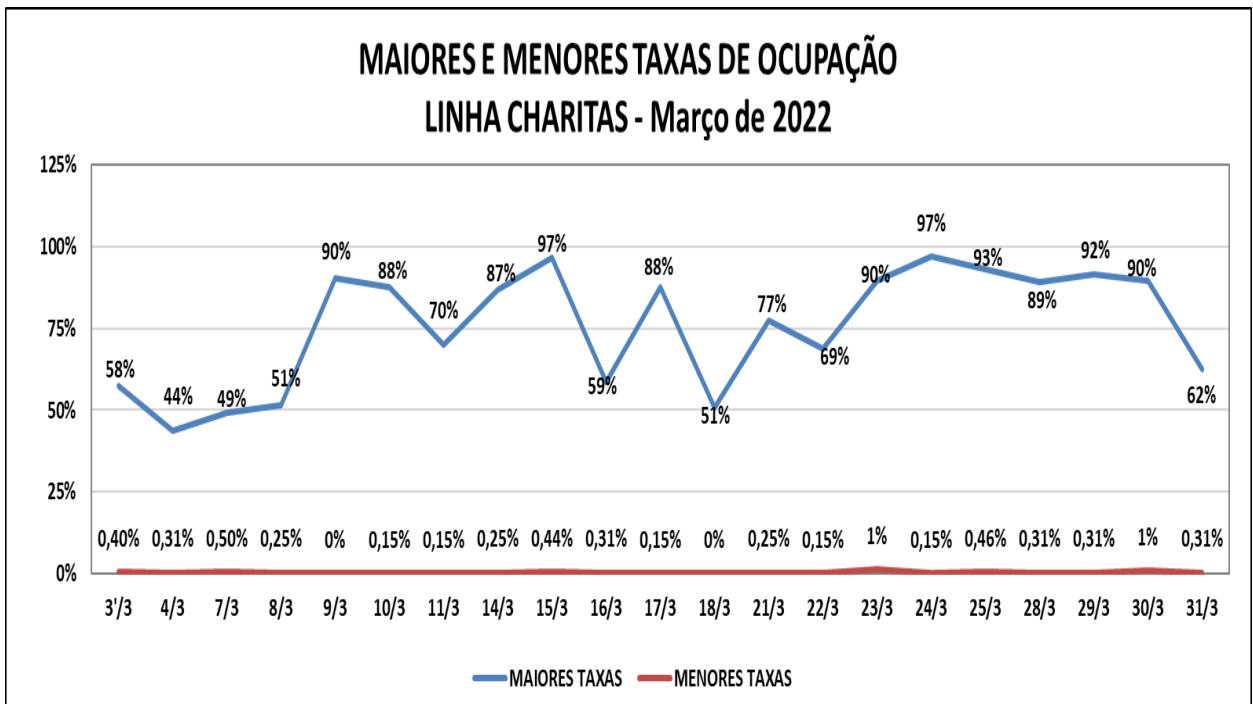


Gráfico 3.8– Maiores e Menores Taxas de Ocupação/CHR (MAR 2022)

4 CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES

Diante de todo o exposto, esta CATRA entende que as ações de fiscalização, estão funcionando a contento, visto que o contato telefônico diário e por meios digitais (e-mail e watsapp) com a Concessionária, continua, bem como o acompanhamento da operação através das imagens geradas pelas câmeras localizadas nas estações e pontes de atracação e do Sistema Eletrônico de Controle de Entradas.

Lembramos que a partir do dia 21 de março de 2022, a Equipe de Fiscalização, composta pelos técnicos da RIOTRILHOS, retornaram a desempenhar suas atividades de fiscalização do Sistema Aquaviário, presencialmente, tendo em vista a notificação àquela RIOTRILHOS, sobre a decisão judicial para o retorno imediato daqueles funcionários às suas atividades laborais, notificação essa, entregue por um Oficial de Justiça.

Quanto à Concessionária, também entendemos que a mesma está realizando todos os esforços em relação às ações mitigadoras que o Poder Público está propondo para conter o avanço da contaminação do CORONAVÍRUS, se adequando às novas determinações, bem como com a participação de reuniões virtuais, dando informações e aceitando sugestões passadas pela nossa equipe.

Também estão sendo adotadas, pela operadora, medidas para atendimento ao disposto no Art. 1º das Leis 8.800 e 8.801, quanto ao fornecimento de álcool em gel aos usuários nas estações e higienização do interior das embarcações e estações operadas pela CCR BARCAS.

Em 01 de agosto de 2022.

Carlos Alberto dos Santos Arêas

Agente de Fiscalização da Câmara de Transportes e Rodovias

Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel

Gestor de Contratos de Concessão

Édipo Senna Àzaro

Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias